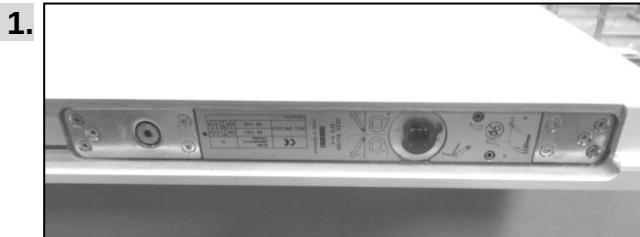


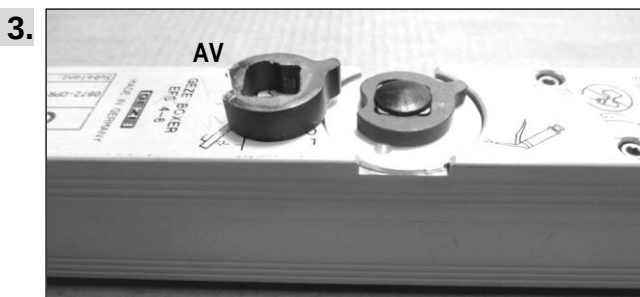
Die nachfolgenden Hinweise zur Montage des Freilauftürschließers GEZE Boxer EFS EN4-6 ersetzen nicht die GEZE-Montageanleitung, sondern berücksichtigen lediglich die Besonderheiten des Einbaus in ASTRA/HGM T30/RS-Türen AHS Typ 1.



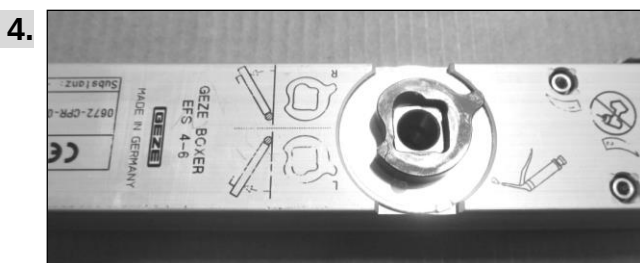
Der Türschließer GEZE Boxer EFS ist werkseitig in die Tür eingebaut, aber noch nicht werkseitig verkabelt.



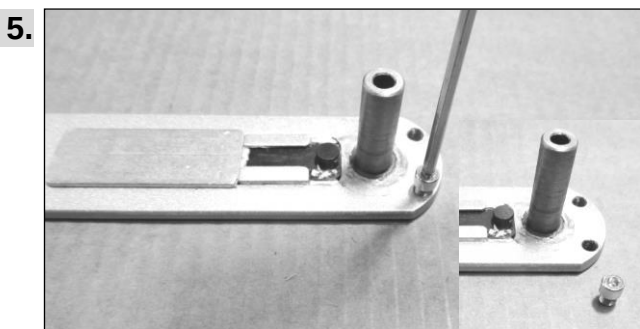
Zum Anschluss des Türschließers und zur Montage des Türschließerarmes den Türschließer ausbauen.



Der Türschließerarm muss mit einer 4 mm verlängerten Achse montiert werden. Die Achsverlängerung (AV) liegt im Schließpaket.



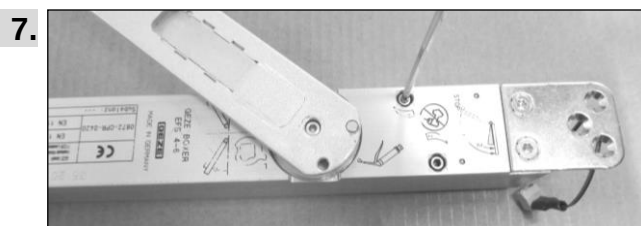
Die Achsverlängerung (AV) gegen das vorhandene Stück austauschen. Dabei auf die Anschlagrichtung der Tür achten. Das Bild zeigt die Lage der Achsverlängerung für eine Tür DIN rechts.



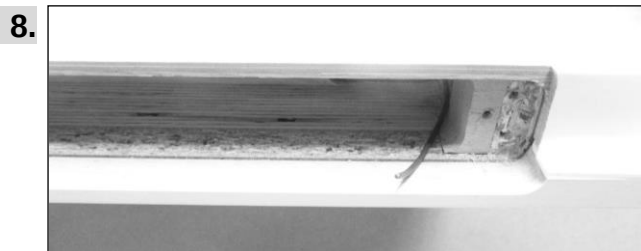
Mittnehmerschraube im Schließerarm festschrauben, auch hierbei auf die Anschlagrichtung achten, im Bild für eine Tür DIN Rechts.



Den Arm auf die Achsverlängerung (AV) aufsetzen und mit der entsprechenden Schraube festschrauben.



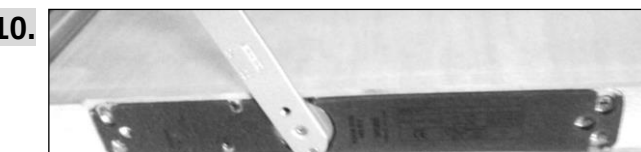
Den Türschließerarm um ca. 45° vorspannen und mit der Regulierschraube für die Schließgeschwindigkeit in seiner Stellung fixieren.



Vor dem Wiedereinbau den Türschließer an der Anschlussklemme verkabeln. Das Türblatt ist hierfür vom Kabelübergang bis zur Türschließerfräse mit einem Ziehdraht ausgerüstet.



Nun den Türschließer wieder im Türblatt festschrauben und das Ventil vorsichtig und nur leicht wieder losdrehen.



Bei T30-RS-Türen muss der Türschließer mit einer Abdeckung versehen sein, welche im Brandfall aufschäumt. Auch bei aufgeklebter Abdeckung sind alle Befestigungs- und Einstellschrauben zugänglich. Die Abdeckung ist entweder werkseitig bereits aufgebracht oder liegt lose dem Türblatt bei und ist dann aufzukleben.

11. Abschließend das Türblatt einhängen, den Türschließerarm mit der Gleitschiene verbinden und gemäß der GEZE-Montageanleitung weiter fortfahren.

