SCH Reg. Nr.

Schallschutztür 45-WE-2-SK1

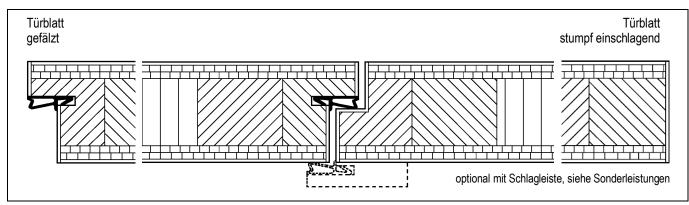
2.3 Blatt

Seite 1

zweiflügelig

Konstruktion und Ausstattung





Oberflächen:

HGM-Türen: farbig lackiert, Edelholzfurniere lackiert; streichfähig furniert

ASTRA-Türen: Dekor- / Schichtstoff-Oberflächen: ASTRA-Cell, ASTRA-CPL, ASTRA-Schichtstoff

und andere Schichtstoff-Fabrikate

Konstruktionsmerkmale

Abmessungen: nach DIN 18101, sowie Sondermaße

Türflügelmaß max. 1235 mm x 2485 mm

Dicke: ca. 47 mm

Kantenausbildung: gefälzt, mit eingebauter Türaufschlagdichtung (passend zur Normzargen-Falztiefe nach DIN 18101) oder stumpf

einschlagend, mit 3-seitiger Kantenbeschichtung, furnierte Türen mit Echtholz-Kante, Türblatt mit geradem Türaufschlag Gehflügel auf der Schlossseite mit eingebauter Türaufschlagdichtung, Bedarfsflügel mit dazu passen-

dem Gegenfalz

Hartfaser- oder HDF-Platten ca. 2 x 3 mm je Türseite Absperrung:

Rahmen: Rahmen aus Massivholz, umlaufend, aufrecht und unten quer doppelt

Einlage: Vollspan-Einlage Flächengewicht: ca. 28 kg/m²

Konstruktion: Innentür nach DIN 68706 Teil 1, Aufbau 5-fach,

Verleimung nach DIN EN 204, Kategorie D2

Klassifizierung: Klimaklasse II, Beanspruchungsgruppe S

gemäß RAL-Güteurkunde

Bänder: 2 Stück Einbohrbänder SIMONS V 0026 WF (ab Türbreite 986 mm 2 Stück Lappenbänder V0037 WF FV, mit

Verstellmöglichkeit des Türflügels in Richtung der Türbreite)

stumpf einschlagende Türen: verdeckt liegende Bänder Tectus TE 340 oder TE 540 (je nach Türblattgröße)

Schloss: PZ-Schloss nach DIN 18251, Klasse 3, zweitourig, Dornmaß 55 mm

Standflügelverriegelung mit innen liegendem Falztreibriegel

eingebaute Türaufschlagdichtung und mechanisch absenkbare Bodendichtung Schall-Ex Duo L-15 Schallschutzausrüstung:

Schallschutz: Die Schalldämmung des betriebsfertigen Elements mit gefälzter

Tür und eingebauter Bodendichtung Schall-Ex L-15 und einer

Einfachfalzzarge beträgt:

(abgeleitet aus Prüfbericht 16234485 / Z8, vom ift Rosenheim)

Rw,P = 33*

* Der Einsatz akustisch wirksamer Zargendichtungen ist zum Erreichen der Schalldämmung unbedingt erforderlich. Bei allen HGM- und ASTRA-Zargentypen sind diese Bestandteil der Lieferung. Bei bauseits gestellten Zargen ist für eine geeig-

nete Zargendichtung zu sorgen.

Sonderleistungen: Türspion, Ausführung als Stiltür mit aufgesetzten Leisten, verdeckter Anleimer, Türblatt mit Rundkante (Radius

ca. 6 mm) oder HGM Smart-Kante bzw. ASTRA smart²-Kante (jeweils mit Radius ca. 2 mm), Lichtausschnitt nach DIN oder nach Wahl, Klimaklasse III gemäß RAL-Güteurkunde, Schlagleiste mit Dichtung auf dem Bedarfsflügel, hierdurch wird der Schlossfalz bzw. Schlossfalle und Riegel überdeckt, sinnvoll z.B. bei Einsatz als Wohnungseingangstür oder andere zu schützende Bereiche. Zur Erzielung der o.a. Schalldämmleistung ist die

Schlagleiste nicht erforderlich.

Zarge: passend für alle HGM- und ASTRA-Zargen- und Blendrahmentypen, sowie Stahl- oder Aluminiumzargen mit

Abmessungen nach DIN 18101

GRAUTHOFF Türengruppe GmbH Brandstraße 71 - 79 33397 Rietberg-Mastholte

*Brandstraße 71 – 79
33397 Rietberg-Mastholte
100% ECHT Tel. 02944 – 803-0
Fax. 02944 – 803-29 info@grauthoff.com www.grauthoff.com

ASTRA® Astra Straße 1-10 Tel. 039262 - 84-0 Fax. 039262 - 219 info@grauthoff.com www.grauthoff.com

Westzenholzer Straße 118 33397 Rietberg-Mastholte Tel. 02944 – 803765 Fax. 02944 80329 kontakt@bartels-tueren.de www.bartels-tueren.de



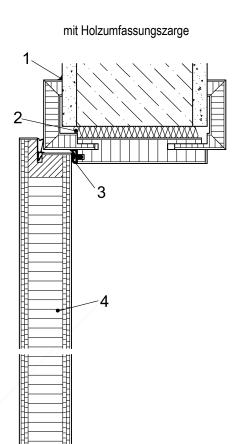
Schallschutztür 45-WE-2-SK1

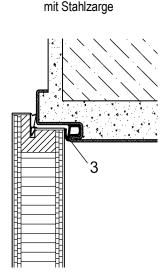
2.3 Blatt Seite 2

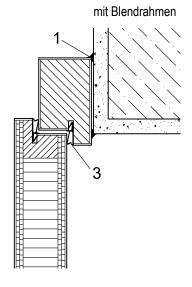
zweiflügelig Konstruktion und Ausstattung



Schallschutztür 45-WE-2-SK1, zweiflügelig dargestellt gefälzt, wahlweise stumpf einschlagend







- 1 Dauerelastische Versiegelung
- 2 Hinterfüllung (Montageschaum o. Mineralwolle)
- 3 akustisch wirksame Zargenfalzdichtung
- 4 Schallschutztür 45-WE-2-SK1, zweiflügelig
- 5 absenkbare Bodendichtung Schall-Ex L-15*
- Wird die Tür bauseits mit einer Bodenschwelle mit Anschlagschiene anstelle der eingebauten Bodendichtung versehen, bleibt gemäß Gutachten 970604.G1 vom Labor für Schallmesstechnik, Rosenheim, der Schalldämmwert erhalten, wenn die Schiene so gelegt wird, dass die Türfläche überall an dem in der Schwelle enthaltenen Dichtungsprofil anliegt -wie z.B. bei einer Zarge mit unterem Querstück. Voraussetzung ist eine ordnungsgemäße Montage von Zarge, Tür und Schwelle und dass die im Schwellenbereich eingebaute Dichtung akustisch wirksam ist.

Bei Türen mit Lichtausschnitt bleibt die Schalldämmleistung erhalten, wenn Gläser mit mindestens 8 mm Glasdicke verwendet werden.

Hinweise:

100% FCHT

info@grauthoff.com

www.grauthoff.com

Um offene Fugen zwischen Zargenrückseite und Mauerwerk zu vermeiden, muss bei Holz- oder Holzwerkstoffzargen der Hohlraum zwischen Zargenrückseite und Mauerwerk fugenlos hinterfüllt werden. Hierzu eignet sich Mineralwolle oder Montageschaum. Die Hinterfüllung muss im Türbereich erfolgen und umlaufend eine Mindestbreite von ca. 150 mm haben. Bei dünneren Wänden ist die Fuge in ganzer Leibungstiefe auszufüllen. Die Fuge zwischen Falz- und Zierbekleidung und der Wandfläche muss ebenfalls dauerelastisch abgedichtet werden, z.B. mit Acryldichtstoffen.

Bei bauseits gestellten Zargen ist für eine geeignete akustisch wirksame Zargendichtung zu sorgen. Bei allen HGM- und ASTRA-Zargentypen sind diese Bestandteil der Lieferung.

Absenkbare Bodendichtungen, wie der Schall-Ex L-15, benötigen zur einwandfreien Funktion eine harte plane Gegendruckfläche. Bei textilen Bodenbelägen oder sehr unebenen Fußböden ist daher eine Bodenschiene zu verwenden. Diese gehört nicht zum Lieferumfang und muss ggf. separat bestellt werden.

GRAUTHOFF Türengruppe GmbH Brandstraße 71 – 79 33397 Rietberg-Mastholte

Zum fachgerechten Einbau beachten Sie bitte unsere ausführliche Montageanleitung im Türen- und Zargenkarton.

HGM Brandstraße 71 – 79 33397 Rietberg-Mastholte Tel. 02944 – 803-0 Fax. 02944 – 803-29

Astra Straße 1-10 39439 Güsten Tel. 039262 - 84-0 Fax. 039262 - 219 info@grauthoff.com www.grauthoff.com

Westzenholzer Straße 118 33397 Rietberg-Mastholte Tel. 02944 – 803765 Fax. 02944 80329 kontakt@bartels-tueren.de www.bartels-tueren.de



Stand: 2019/2020