Reg. Nr.

Schallschutztür 49-WE-SK2

Konstruktion und Ausstattung



Blatt

Seite 1

Türblatt Türblatt gefälzt stumpf einschlagend

Oberflächen:

HGM-Türen: farbig lackiert, Edelholzfurniere lackiert; streichfähig furniert

ASTRA-Türen: Schichtstoff-Oberflächen: ASTRA-CPL, ASTRA-Schichtstoff und andere Schichtstoff-Fabrikate

Konstruktionsmerkmale

Abmessungen: nach DIN 18101, sowie Sondermaße

Türblattmaß max. 1235 mm x 2485 mm

Dicke: ca. 49 mm bzw. 51 mm in der Ausführung Klimaklasse III Kantenausbildung: gefälzt, Falzmaß 13 x 35,0 mm) oder stumpf einschlagend,

mit 3-seitiger Kantenbeschichtung, furnierte Türen mit Echtholz-Kante,

gefälzte Türen mit geradem Türaufschlag

Hartfaser- oder HDF-Platten ca. 3 mm bzw. 4 mm Aluminiumverbundabsperrung Absperrung:

Rahmen: Rahmen aus Massivholz, umlaufend Einlage: Spezial-Schalldämm-Einlage

Flächengewicht: ca. 30 kg/m²

Konstruktion: Innentür nach DIN 68706 Teil 1, Aufbau 5-fach,

Verleimung nach DIN EN 204, Kategorie D2

Klimaklasse II, Beanspruchungsgruppe S Klassifizierung:

gemäß RAL-Güteurkunde

Bänder: gefälzte Türen: SIMONS VX 7939/100

stumpf einschlagende Türen: verdeckt liegende Bänder Tectus TE 340 oder TE 540 (je nach Türblattgröße)

Schloss: PZ-Schloss nach DIN 18251, Klasse 3, zweitourig, Dornmaß 65 mm Schallschutzausrüstung: eingebaute mechanisch absenkbare Bodendichtung Schall-Ex Duo L-15

Schallschutz: Die Schalldämmung des betriebsfertigen Elements mit gefälzter

oder stumpf einschlagender Tür, eingebauter Bodendichtung

Schall-Ex Duo L-15 und einer Einfachfalzzarge beträgt:

 $Rw_{P} = 38 / 37 dB^{*}$

(für gefälzte Türen: Prüfbericht BM-15-2004, vom Ing.-Büro Frank u. Apfel, Eisenach) (für stumpf einschlagende Türen: Prüfbericht BM-14-2004, vom Ing.-Büro Frank u. Apfel, Eisenach)

* Der Einsatz akustisch wirksamer Zargendichtungen ist zum Erreichen der Schalldämmung unbedingt erforderlich. Bei allen HGM- und ASTRA-Zargentypen sind diese Bestandteil der Lieferung. Bei bauseits gestellten Zargen ist für eine geeig-

nete Zargendichtung zu sorgen.

Türspion, 3-Punkt-Verriegelung, Ausführung als Stiltür mit aufgesetzten Leisten, verdeckter Anleimer, Lichtaus-Sonderleistungen:

> schnitt nach DIN oder nach Wahl, Türblatt mit Rundkante (Radius ca. 6 mm) oder HGM Smart-Kante bzw. ASTRA smart²-Kante (jeweils mit Radius ca. 2 mm), Klimaklasse III gemäß RAL-Güteurkunde (dann Türdicke

51 mm), Beanspruchungsgruppe E gemäß RAL-Güteurkunde

passend für alle zweischaligen HGM- und ASTRA-Zargen sowie Blendrahmentypen, Stahl- oder Aluminiumzar-Zarge:

gen mit Abmessungen nach DIN 18101, mit der auf die Türfalzausbildung abgestimmten Falztiefe.

Zusatzfunktionen: Die Tür 49-WE-SK2 ist mit entsprechender Zarge und abgestimmter Beschlagausrüstung auch als einbruch-

> hemmendes Element lieferbar, und zwar nach DIN EN 1627, Widerstandklasse RC2, ausführliche Informationen hierzu finden Sie im Register "Einbruchhhemmung" (EBH).

> > **GRAUTHOFF Türengruppe GmbH** Brandstraße 71 – 79 33397 Rietberg-Mastholte

**Brandstraße 71 – 79 33397 Rietberg-Mastholte 100% ECHT Tel. 02944 – 803-0 Fax. 02944 - 803-29 info@grauthoff.com www.grauthoff.com

ASTRA Straße 1-10 39439 Güsten REN . EINFACH . PERFEKT Tel. 039262 - 84-0 Fax. 039262 - 219 info@grauthoff.com www.grauthoff.com BARTELS® Westzenholzer Straße 118 33397 Rietberg-Mastholte Tel. 02944 – 803765 Fax. 02944 80329 kontakt@bartels-tueren.de www.bartels-tueren.de



Blatt 4.5

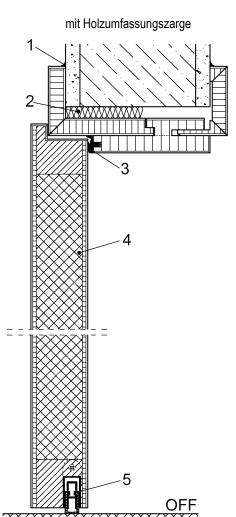
Seite 2

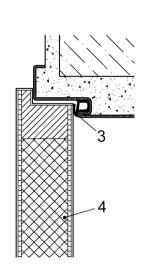
Konstruktion und Ausstattung

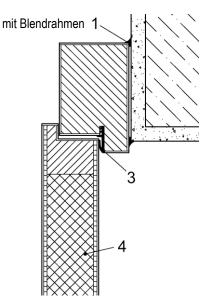


Schallschutztür 49-WE-SK2 dargestellt gefälzt, wahlweise stumpf einschlagend

mit Stahlzarge







- 1 Dauerelastische Versiegelung
- 2 Hinterfüllung (Montageschaum o. Mineralwolle)
- 3 akustisch wirksame Zargenfalzdichtung
- 4 Schallschutztür 49-WE-SK2
- 5 absenkbare Bodendichtung Schall-Ex Duo L-15*
- * Wird die Tür bauseits mit einer Bodenschwelle mit Anschlagschiene anstelle der eingebauten Bodendichtung versehen, bleibt gemäß Gutachten 970604.G1 vom Labor für Schallmesstechnik, Rosenheim, der Schalldämmwert erhalten, wenn die Schiene so gelegt wird, dass die Türfläche überall an dem in der Schwelle enthaltenen Dichtungsprofil anliegt -wie z.B. bei einer Zarge mit unterem Querstück. Voraussetzung ist eine ordnungsgemäße Montage von Zarge, Tür und Schwelle und dass die im Schwellenbereich eingebaute Dichtung akustisch wirksam ist.

Der angegebene Schalldämmwert gilt nicht für zweiflügelige Türen.

Hinweise:

Um offene Fugen zwischen Zargenrückseite und Mauerwerk zu vermeiden, muss bei Holz- oder Holzwerkstoffzargen der Hohlraum zwischen Zargenrückseite und Mauerwerk fugenlos hinterfüllt werden. Hierzu eignet sich Mineralwolle oder Montageschaum. Die Hinterfüllung muss im Türbereich erfolgen und umlaufend eine Mindestbreite von ca. 150 mm haben. Bei dünneren Wänden ist die Fuge in ganzer Leibungstiefe auszufüllen. Die Fuge zwischen Falz- und Zierbekleidung und der Wandfläche muss ebenfalls dauerelastisch abgedichtet werden, z.B. mit Acryldichtstoffen.

Bei bauseits gestellten Zargen ist für eine geeignete akustisch wirksame Zargendichtung zu sorgen. Bei allen HGM- und ASTRA-Zargentypen sind diese Bestandteil der Lieferung.

Türen mit über 50 kg Türgewicht verursachen vor allem bei unsachgemäßem Schließen große Rückprallkräfte. Bei Stahlzargen mit üblicher Blechdicke von 1,5 mm kann daher eine Schließlochverstärkung notwendig sein.

Absenkbare Bodendichtungen, wie der Schall-Ex Duo L-15, benötigen zur einwandfreien Funktion eine harte plane Gegendruckfläche. Bei textilen Bodenbelägen oder sehr unebenen Fußböden ist daher eine Bodenschiene zu verwenden. Diese gehört nicht zum Lieferumfang und muss ggf. separat bestellt werden.

Zum fachgerechten Einbau beachten Sie bitte unsere ausführliche Montageanleitung im Türen- und Zargenkarton.

GRAUTHOFF Türengruppe GmbH Brandstraße 71 – 79 33397 Rietberg-Mastholte

Brandstraße 71 – 79
33397 Rietberg-Mastholte
100% ECHT Tel. 02944 – 803-0
Fax. 02944 – 803-29
info@grauthoff.com
www.grauthoff.com





Westzenholzer Straße 118 33397 Rietberg-Mastholte Tel. 02944 – 803765 Fax. 02944 80329 kontakt@bartels-tueren.de www.bartels-tueren.de

